



**Ride semi-trailers are often oversized vehicles in terms of their dimensions or weight, making them complicated to register. What's the solution?**

# HOW TO REGISTER NEW VEHICLES FOR TRAILER-MOUNTED RIDES

by Enrico Fabbri

When buying a new or used ride, operators almost always encounter difficulties in registering the semi-trailer and thus getting its registration plates.

So let's try to explain what the most common problems are and how to solve them.

First of all, it should be noted that every vehicle travelling on the road must have a permanent or temporary registration plate, with the penalty for non-compliance being confiscation of the vehicle and hefty fines. In addition, there is the obligation and clear responsibility of each manufacturer to allow the semi-trailer to leave the factory only if it has a registration plate. If not, the manufacturer also becomes liable, along with the driver of the vehicle and the owner of the semi-trailer. For this reason, many manufacturers have taken steps to find the simplest and quickest options to obtain the necessary documents for the registration of their ride vehicles.

The second important notion to understand is what 'oversized' semi-trailer means. This is a vehicle that exceeds one or more of the standard dimensions, namely: 13.6m long; 2.55m wide and 4.00m high. Manufacturers have done their utmost to limit the dimensions of semi-trailers and therefore usually these only exceed the length limit. There are also cases in which the semi-trailers exceed the weight limit of 36,000 kg.

All oversized semi-trailers must have special permits to travel on the road. Depending on the total size and weight, these permits may be particularly complex and expensive, and may entail significant restrictions, especially when the weight is excessive. All this becomes more complicated when the operator needs to travel across several European countries, because each region, motorway and country require different permits.

Over the last 10/15 years, the procedures needed for the registration of semi-trailers have been simplified and harmonised throughout Europe thanks to Directive 2007/46/EC, which establishes obligations for the mutual recognition of documents between member States. When an application is made to issue a semi-trailer registration plate, whether for a new or used ride, a technical inspection is required at one of the appointed centres in Italy or any other European country. This inspection requires detailed documentation that specifies the type of axles used, a drawing of the pneumatic braking system and the type of lights installed. If the technical examination is in order, a certificate is issued that then allows the local registration offices to issue the plates and the vehicle logbook. There are technical personnel who can follow these very complex procedures, taking into account the dimensions of the semi-trailer and decid-



Fabbri Rides

I semirimorchi delle attrazioni sono spesso considerati veicoli eccezionali per dimensione o peso con grandi difficoltà per le prime immatricolazioni. Cosa fare?

## COME IMMATRICOLARE I NUOVI VEICOLI ADIBITI A SPETTACOLO VIAGGIANTE

di Enrico Fabbri

Al momento dell'acquisto di un'attrazione nuova o usata, non c'è spettacolista che non abbia incontrato difficoltà nell'eseguire l'immatricolazione e quindi avere targhe regolari del suo semirimorchio.

Vediamo quindi di spiegare bene quali sono i problemi più comuni e come risolverli.

Innanzitutto va precisato che ogni veicolo che viaggia su strada deve essere munito di una targa di immatricolazione definitiva o provvisoria, pena la confisca del veicolo e multe importanti. In aggiunta, esiste un obbligo e una responsabilità precisa di ogni costruttore di far uscire un semirimorchio dalla fabbrica solo se provvisto di targa. Se non lo fa, il produttore diventa anche lui responsabile con l'autista e il proprietario del semirimorchio. Per questo molti costruttori si sono attivati cercando le opzioni più semplici e veloci per ottenere i documenti necessari per le immatricolazioni delle loro attrazioni.

Seconda nozione importante è capire che cosa significa 'semirimorchio eccezionale'. Si tratta di un veicolo che supera una o più delle dimensioni standard, ovvero: 13,6m di lunghezza; 2,55m di larghezza e 4,00m di altezza. I costruttori hanno fatto il massimo per contenere le dimensioni dei semirimorchi e quindi solitamente questi sono eccezionali solo per la lunghezza. Esistono poi dei casi in cui i semirimorchi sono eccezionali per peso, ovvero superano i 36.000kg.

Tutti i semirimorchi eccezionali devono avere dei permessi speciali per essere utilizzati in strada. A seconda delle dimensioni totali e del peso, i permessi possono essere particolarmente complessi e costosi e possono prevedere delle restrizioni importanti, specialmente quando il peso è eccessivo. Tutto questo si complica quando l'operatore deve affrontare un percorso che include più nazioni europee poiché ogni territorio, autostrada e nazione prevedono permessi diversi.

Nel corso degli ultimi 10/15 anni le procedure necessarie per l'immatricolazione dei semirimorchi sono state semplificate ed armonizzate in tutta Europa grazie alla Direttiva 2007/46-CE che stabilisce obblighi di riconoscimento della documentazione tra le nazioni. Quando è richiesta l'emissione di una targa di un semirimorchio, sia che si tratti di un'attrazione nuova o usata, è necessario effettuare una visita tecnica presso uno dei centri presenti in Italia e in ogni altra nazione europea. La visita necessita di una documentazione dettagliata che specifica il tipo di assali utilizzati, un disegno dell'impianto pneumatico frenante, il tipo di luci

ing whether to apply for:

- (a) **approval for a standard semi-trailer** or
- (b) **approval for an oversized semi-trailer.**

In addition, if the applicant is a manufacturer, it is possible to apply for **limited series approval**: this means that the first prototype is inspected, and then it will be possible to register up to 500 identical units; or **approval for one vehicle only**.

Current legislation also allows **type approval** to be issued, i.e. approval that permits subsequent registration (with the physical registration plates) in any European country.

The costs of these procedures are not very high, especially if prepared by the manufacturer, as they will only have to complete them once and then simply issue a certificate.



If, on the contrary, the procedure is to be performed by the operator, the cost could be up to € 5,000 for each approval.

When selling a ride attraction to a customer who is resident in a different country than yours, another procedure must then be followed. First of all, your semi-trailer requires a registration plate, so you must notify the local office of the cancellation of the registration plate for sale abroad. A temporary registration plate for export is then issued. The customer who purchases acquires the ride will then be able to easily register the semi-trailer in their own country using the data sheet that was already filed in your country.

This is the basic information needed to understand the technical procedures. Contact your trade associations for more information: they will be able to give you details of the technical offices that can produce the necessary documents and carry out the inspections on the semi-trailers. ■

*enrico@fabbrirides.com*

installate. Se la visita tecnica ha esito positivo viene emesso un certificato che consente poi agli uffici provinciali di rilasciare la targa e quindi il libretto.

Esistono dei tecnici in grado di eseguire nel migliore dei modi queste pratiche davvero molto complesse; tenendo conto delle dimensioni del semirimorchio, decidendo se procedere a:

- (a) un'**omologazione per semirimorchio standard** oppure
- (b) un'**omologazione per semirimorchio eccezionale.**

In aggiunta, se il richiedente è un costruttore sarà possibile richiedere un'**omologazione per serie limitata**: significa che viene ispezionato il primo prototipo, e poi sarà possibile immatricolare sino a 500 esemplari identici; oppure un'**omologazione per un solo esemplare.**

In aggiunta, la normativa consente di emettere una **omologazione CE**, ovvero un'omologazione che consente la successiva immatricolazione (consegna fisica della targa) in qualsiasi nazione europea.

I costi di queste pratiche non sono alti, specialmente se le pratiche sono predisposte dal costruttore in quanto lui spenderà una sola volta e poi dovrà semplicemente emettere un certificato. Se al contrario la procedura deve essere eseguita dall'operatore allora la spesa potrebbe arrivare a 5.000 euro per ciascuna omologazione.

Se invece state vendendo la vostra attrazione ad un cliente che è residente in una nazione diversa dalla vostra si deve seguire un'altra procedura. Innanzitutto serve che il vostro semirimorchio abbia la targa, quindi si deve comunicare all'ufficio territoriale la cancellazione della targa per vendita all'estero. Verrà ritirata la targa provvisoria per esportazione. Il cliente che acquisterà la vostra attrazione potrà immatricolare facilmente il semirimorchio nella sua nazione recuperando la scheda tecnica che era stata già depositata nella vostra nazione.

Queste sono le informazioni basilari che possono aiutare a completare il quadro tecnico. Vi invito a chiedere ulteriori informazioni alle vostre associazioni di categoria che si occuperanno di individuare per voi uffici tecnici in grado di produrre i documenti necessari e di eseguire le ispezioni ai semirimorchi. ■

*enrico@fabbrirides.com*

# VIDEO REPORTAGE & INTERVIEWS

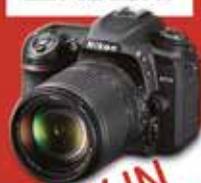
FACTO EDIZIONI CHANNEL

leisure parks



trade shows

products



**NOW IN 4K QUALITY!**



funfairs