

LINEE GUIDA

Scopo di questo documento è di fornire delle linee guida in merito alla vendita di attrazioni per luna-park di seconda mano [in seguito "Attrazioni"]. L'acquirente di un'attrazione deve avere una buona esperienza in questo settore per essere in grado di valutare le specifiche tecniche e lo stato di manutenzione delle attrazioni in vendita.

Le attività di Fabbri Rides

Fabbri Rides è un agente per la vendita di attrazioni, assiste le parti per la definizione del prezzo di vendita, la stesura del contratto, l'identificazione delle modalità di trasporto e la segnalazione di tecnici indipendenti utili per attività di manutenzione.

Controllo dell'attrazione prima dell'acquisto

L'acquirente, oppure un suo delegato, deve controllare l'attrazione prima di firmare il contratto di acquisto e visionare tutta la documentazione esistente. Se questo non è possibile, l'acquirente può decidere di completare l'acquisto assumendosi il rischio di possibili non conformità.

Le parti dell'attrazione da controllare

La verifica di un'attrazione è solitamente limitata ad un controllo visivo con particolare attenzione alle seguenti attività: (i) aspetto generale dell'attrazione, presenza di ruggine, vibrazioni e rumori durante il funzionamento; (ii) componenti ed impianti dell'attrazione, cuscinetti, sistema di motorizzazione e di sicurezza; (iii) la presenza di modifiche rispetto al progetto originale e le attività di manutenzione effettuate nel corso degli ultimi anni. Il controllo dell'usura dei componenti indicati qui sopra, quindi della loro durata di vita residua, risulta spesso impossibile perché necessita lo smontaggio delle parti interessate ed una revisione da effettuare da società specializzate. Per questi motivi l'acquirente si assume un "rischio calcolato" nel momento in cui decide l'acquisto dell'attrazione, assumendosi completamente l'onere delle future attività di manutenzioni necessarie.

Durata di vita dell'attrazione

La durata di vita di un'attrazione dipende da molti fattori, come per esempio, dalla qualità del

progetto e del processo di costruzione, dalla qualità dei componenti installati e dalle manutenzioni effettuate.

Sebbene sia estremamente difficile identificare la durata di vita di una specifica attrazione, nel corso degli anni abbiamo rilevato che: (i) le attrazioni che sono state costruite applicando le migliori norme tecniche disponibili, che dispongono di una documentazione tecnica completa, mostrano la necessità di una revisione entro i primi 20 anni, (ii) le attrazioni costruite con una parziale applicazione delle norme tecniche, con una documentazione tecnica incompleta, mostrano la necessità di una revisione entro i primi 10 anni. Le attività di revisione potrebbero includere, a titolo di esempio: (i) controllo visivo della struttura e delle saldature, riparazioni e modifiche effettuate, (ii) sostituzione di bulloni e spine metalliche, (iii) sostituzione di cuscinetti e pignoni, (iv) revisione dei componenti della trasmissione, come motore e riduttore, pompe idrauliche, (v) revisione di serbatoi soggetti a pressione, (vi) sostituzione di apparecchiature elettroniche, (vii) revisione dell'impianto elettrico, sostituzione linee e connettori elettrici, (viii) revisione dei sistemi di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei passeggeri, (ix) verniciatura, (x) riparazione/modifiche conseguenti alle non conformità.

Tutte le attività di ristrutturazione devono essere effettuate con l'assistenza di persone competenti in conformità alle norme applicabili. Gli ispettori potrebbero richiedere revisioni più frequenti alla luce dell'analisi dell'attrazione e della documentazione esistente.

Controllo delle saldature

Prima dell'acquisto di un'attrazione è possibile richiedere l'intervento di un tecnico specializzato per il controllo delle saldature della struttura metallica. La presenza di cricche indica segni di affaticamento e la necessità di modifiche strutturali.

Aggiornamento alle ultime norme applicabili

L'acquirente deve valutare, con l'aiuto di persone competenti se l'attrazione è in accordo le norme applicabili nello stato in cui l'attrazione deve essere messa in funzione. Le norme di riferimento internazionale di riferimento oggi applicabili sono la EN-13814, la ISO-17842 e la ASTM F2291.

Attività di rimessa a nuovo

L'attività di rimessa a nuovo dell'attrazione è complessa e generalmente molto costosa. Deve essere eseguita da persone competenti con una buona conoscenza delle norme applicabili. Le attività da effettuare prevedono lo smontaggio completo dell'attrazione, la revisione di tutti i componenti, verniciatura, montaggio e test.

Smontaggio e carico dell'attrazione

Le attività relative allo smontaggio dell'attrazione, come anche quelle relative al carico delle parti e componenti per il trasporto, sono solitamente effettuate dal venditore.

Trasporto dell'attrazione

Le attività relative al trasporto dell'attrazione dal luogo di consegna e fino al luogo di destinazione sono solitamente effettuate dall'acquirente.

Assistenza al primo montaggio

Le attività di montaggio dell'attrazione nel luogo di destinazione sono solitamente a carico dell'acquirente. Spesso il venditore si rende disponibile a fornire una persona competente per assistere l'acquirente alle attività di montaggio e messa in funzione. Altre possibili soluzioni sono:

(a) l'acquirente può visionare le attività di smontaggio e quindi essere in grado di effettuare autonomamente le attività di montaggio; (b) il venditore può predisporre una descrizione scritta delle attività da effettuare e fornire immagini delle attività di smontaggio; (c) Fabbri Rides può indicare una persona competente per svolgere una delle due attività qui sopra indicate.

Garanzia

Le attrazioni usate sono generalmente vendute senza alcuna garanzia da parte del venditore, l'acquirente si assume quindi ogni costo per qualsiasi attività di manutenzione, riparazione e modifica dell'attrazione successive alla vendita.

Liberatoria

Il presente documento non costituisce alcun tipo di consulenza di natura tecnica, normativa o ispettiva. Fabbri Rides consiglia di valutare in maniera indipendente con l'aiuto di un consulente professionista in modo da valutare le possibili conseguenze legali, normative, civili e penali.

Aggiornato al 28 Ottobre 2020